



## **CAMPAÑA DE INSPECCIONES CONCENTRADA (CIC) 2025**

### **Gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques en el marco del Convenio Internacional, 2004(BMW, 2004)**

#### **Antecedentes:**

1. Durante el desarrollo de la XXIX Reunión del Comité (Ciudad Río de Janeiro – Brasil, del 1 al 4 de octubre de 2024), se adoptó la decisión de llevar a cabo, en el año 2025, la Campaña de Inspecciones Concentrada (CIC) sobre Gestión del agua de lastre en el marco del Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004 (Convenio BWM), en forma armonizada con los Memorandos de Entendimiento (MoUs) de Tokio y París. Esta CIC fue llevada a cabo en la región entre el 1 de septiembre y el 30 de noviembre de 2025.
2. Habiendo finalizado el citado periodo, y teniendo en cuenta los resultados disponibles en la base de datos del Centro de Información del Acuerdo Latinoamericano sobre Control de Buques por el Estado Rector del Puerto (CIALA), se adjunta al presente, como Anexo 1, el informe que refleja los resultados de la labor desplegada por parte de las Autoridades Marítimas Miembro del Acuerdo.

## **ANEXO 1**

### **Estadísticas de la CIC sobre Gestión del agua de lastre en el marco del Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004 (Convenio BWM)**

**1 de septiembre al 30 de noviembre 2025**

|                  |
|------------------|
| <b>Sección 1</b> |
|------------------|

## **INTRODUCCIÓN**

### **1.1. Resumen ejecutivo**

El Acuerdo de Viña del Mar llevó a cabo, de manera armonizada con los MoUs de Tokio y de París, una CIC sobre la temática Gestión del agua de lastre en el marco del Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004 (Convenio BWM), durante el periodo comprendido entre el 1 de septiembre y el 30 de noviembre de 2025.

El objetivo y alcance de esta CIC consistió en verificar el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Convenio BWM, cuyo propósito es prevenir la propagación de especies acuáticas invasoras a través de la descarga no controlada de agua de lastre. Las inspecciones evaluaron la existencia y correcta implementación del plan de gestión del agua de lastre a bordo, así como la disponibilidad y el mantenimiento del equipo necesario.

El Acuerdo desarrolló un Cuestionario de 10 preguntas y Directrices orientativas que debía utilizar el Oficial de supervisión por el Estado rector del puerto (OSERP) al momento de la inspección, durante el período de la CIC. Este Cuestionario se completó en 1858 buques, sobre un total de 2926 buques inspeccionados durante el periodo de la CIC.

Asimismo, se destaca que se llevó a cabo un Cursillo virtual, los días 12 y 13 de agosto del año 2025, el cual fue dictado por personal de las Autoridades Marítimas de Argentina, Brasil y Perú, bajo la coordinación de la Secretaría, y contó con la participación de alrededor de 50 OSERP de las Autoridades Marítimas Miembro del Acuerdo.

### **1.2. Propósito y alcance de la CIC**

Entre los principales objetivos de la CIC se destacan los siguientes:

- Verificar el cumplimiento del Convenio BWM, en lo relativo a la prevención de especies acuáticas invasoras.
- Confirmar que los buques dispongan de Certificado Internacional de Gestión del Agua de Lastre (IBWMC) válido y Plan de Gestión del Agua de Lastre (BWMP) aprobado.
- Evaluar la correcta implementación de los procedimientos de gestión del agua de lastre a bordo, incluyendo el funcionamiento y mantenimiento del sistema de tratamiento, cuando corresponda.
- Verificar que la tripulación esté debidamente capacitada y familiarizada con sus

responsabilidades y cuente los registros y reportes requeridos.

- Concientizar a armadores, operadores y tripulación sobre la importancia de la gestión eficaz del agua de lastre para la protección del medio ambiente marino y sobre las obligaciones establecidas por el Convenio BWM; entre otros.

### **1.3. Hallazgos Generales**

Las deficiencias más comunes relacionadas con la CIC, detectadas en los buques inspeccionados en la región, se centraron principalmente en los siguientes campos: sistema de gestión del agua de lastre; libro registro de agua de lastre; remoción y eliminación de sedimentos; formación y familiarización de la tripulación; plan de gestión de agua de lastre; entre otros.

## **Sección 2**

### **ANÁLISIS RESUMIDO Y RECOMENDACIONES**

#### **2.1. Análisis resumido**

Durante el periodo de la CIC se inspeccionaron en la región un total de 2926 buques, habiéndose inspeccionado conforme a la CIC un total de 1858 buques, los cuales representan el 63,50 % del total de los buques inspeccionados durante ese período.

El total de buques con deficiencias en el período considerado fue de 303, de los cuales 14 presentaron deficiencias relacionadas con la CIC; lo que representa un 4,62 % del total de buques con deficiencias.

En relación a la detención de buques durante la CIC, se detuvieron un total de 17 buques, lo que representó el 17,21% de los 2926 buques inspeccionados. En tanto, con respecto a la CIC, no se detuvo ningún buque de los 1858 buques inspeccionados.

#### **2.2. Recomendaciones**

Sobre la base de los hallazgos de esta CIC, se recomendó fortalecer la capacitación de las tripulaciones en relación con la correcta implementación del Plan de Gestión del Agua de Lastre, a fin de asegurar su adecuada aplicación a bordo; se sugirió incrementar la frecuencia de las verificaciones documentales durante las inspecciones, especialmente en lo referido a los registros del Libro de Agua de Lastre; se consideró necesario promover el mantenimiento preventivo de los sistemas de gestión de agua de lastre, con el objetivo de evitar fallas operativas durante su utilización, así como reforzar la concientización sobre la importancia del cumplimiento del Convenio BWM, destacando su impacto en la protección del medio ambiente marino, entre otros.

## **Sección 3**

#### **3.1. Resultados**

El siguiente cuadro muestra el total de buques inspeccionados y el total de inspecciones llevadas a cabo durante la CIC. La cantidad de buques puede diferir respecto de la cantidad de inspecciones, ya que algunos buques fueron inspeccionados en más de una ocasión durante la CIC. Asimismo, contiene las detenciones y las deficiencias relacionadas con la CIC.

|                                                      | Total de buques inspeccionados durante la CIC | Total de inspecciones realizadas con Cuestionario CIC | Total de inspecciones realizadas sin Cuestionario CIC |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Total                                                | 2926                                          | 1858                                                  | 1068                                                  |
| Total de detenciones                                 | 17                                            | 10                                                    | 7                                                     |
| Detenciones con deficiencias relacionadas con la CIC | 0                                             | -                                                     | -                                                     |

### Inspecciones por Estado rector del puerto - CIC 2025

| ESTADO RECTOR        | SUPERVISIONES CIC |        |        |         |               |      |
|----------------------|-------------------|--------|--------|---------|---------------|------|
|                      | TOTAL             | C/DEF. | S/DEF. | INICIAL | CANTIDAD DEF. | DET. |
| ARGENTINA            | 316               | 59     | 257    | 306     | 126           | 1    |
| BRASIL               | 508               | 85     | 423    | 495     | 217           | 1    |
| CHILE                | 106               | 56     | 162    | 88      | 175           | 1    |
| COLOMBIA             | 4                 | 0      | 4      | 4       | 0             | 0    |
| CUBA                 | 12                | 0      | 12     | 12      | 0             | 0    |
| ECUADOR              | 0                 | 0      | 0      | 0       | 0             | 0    |
| GUATEMALA            | 11                | 1      | 10     | 11      | 1             | 0    |
| HONDURAS             | 89                | 3      | 86     | 89      | 10            | 0    |
| MÉXICO               | 281               | 37     | 244    | 274     | 67            | 4    |
| PANAMÁ               | 86                | 28     | 58     | 83      | 92            | 2    |
| PERÚ                 | 281               | 18     | 263    | 281     | 39            | 1    |
| REPÚBLICA DOMINICANA | 0                 | 0      | 0      | 0       | 0             | 0    |
| URUGUAY              | 30                | 1      | 29     | 30      | 1             | 0    |
| VENEZUELA            | 134               | 15     | 119    | 134     | 47            | 0    |
| TOTAL                | 1858              | 303    | 1667   | 1807    | 775           | 10   |

### Inspecciones por tipo de buque - CIC 2025

| Tipo                            | Cantidad |
|---------------------------------|----------|
| BULK CARRIER                    | 875      |
| CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR) | 340      |
| CHEMICAL/PRODUCTS TANKER        | 182      |
| GENERAL CARGO SHIP              | 90       |
| VEHICLES CARRIER                | 87       |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| OPEN HATCH CARGO SHIP   | 47  |
| PASSENGER/CRUISE        | 40  |
| CRUDE OIL TANKER        | 24  |
| LIVESTOCK CARRIER       | 23  |
| REFRIGERATED CARGO SHIP | 21  |
| PRODUCTS TANKER         | 19  |
| OTROS                   | 110 |

**Inspecciones por antigüedad del buque - CIC 2025**

| Antigüedad         | Alcanzados Convenio OMI | CIC         |
|--------------------|-------------------------|-------------|
| Mayores de 20 años | 475                     | 294         |
| Entre 15 y 20 años | 651                     | 413         |
| Entre 10 y 15 años | 855                     | 555         |
| Entre 5 y 10 años  | 482                     | 296         |
| Menos de 5 años    | 463                     | 300         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>2926</b>             | <b>1858</b> |

**Cuadro de referencia CIC 2025**

| CUMPLE       | P1          | P2          | P3          | P4          | P5          | P6          | P7          | P8          | P9          | P10         |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| SI           | 1707        | 1707        | 1705        | 1705        | 1699        | 1695        | 1701        | 1694        | 1659        | 554         |
| NO           | 0           | 0           | 0           | 4           | 0           | 4           | 0           | 2           | 2           | 0           |
| N/A          | 151         | 151         | 153         | 151         | 159         | 159         | 157         | 162         | 197         | 1304        |
| <b>TOTAL</b> | <b>1858</b> | <b>1858</b> | <b>1858</b> | <b>1858</b> | <b>1858</b> | <b>1858</b> | <b>1858</b> | <b>1858</b> | <b>1858</b> | <b>1858</b> |

Total: 1858 Inspecciones / Buques con deficiencias: 303, de los cuales 14 poseían deficiencias con códigos CIC/ Detenidos: 0.

### Cuestionario CIC 2025

| Nro. | Pregunta                                                                                                                                             | SI   | % SI   | NO | % NO  | NA   | % N/A  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|----|-------|------|--------|
| 1    | ¿Se lleva a bordo un Certificado Internacional de Gestión del Agua de Lastre (IBWMC) válido?                                                         | 1707 | 91.87% | 0  | 0.00% | 151  | 8.13%  |
| 2    | ¿Se lleva a bordo el Plan de Gestión del Agua de Lastre (BWMP) aprobado?                                                                             | 1707 | 91.87% | 0  | 0.00% | 151  | 8.13%  |
| 3    | ¿Se encuentra el BWMP actualizado de forma que refleje las prescripciones aplicables sobre Gestión del Agua de Lastre como se indica en el Convenio? | 1705 | 91.77% | 0  | 0.00% | 153  | 8.23%  |
| 4    | Los oficiales y la tripulación, ¿se encuentran familiarizados con sus funciones en relación con la implantación del BWMP)?                           | 1705 | 91.77% | 4  | 0.22% | 151  | 8.13%  |
| 5    | El Sistema de Gestión del Agua de Lastre (BWMS), ¿se encuentra aprobado por la Administración/Organización, según proceda?                           | 1699 | 91.44% | 0  | 0.00% | 159  | 8.56%  |
| 6    | El BWMS ¿se encuentra en funcionamiento?                                                                                                             | 1695 | 91.23% | 4  | 0.22% | 159  | 8.56%  |
| 7    | El Agua de Lastre, ¿se gestionó de la forma indicada en el BWMP?                                                                                     | 1701 | 91.55% | 0  | 0.00% | 157  | 8.45%  |
| 8    | El Libro Registro del Agua de Lastre (BWRB), ¿se completó adecuadamente y se incluyeron las exenciones concedidas, si las hubiere?                   | 1694 | 91.17% | 2  | 0.11% | 162  | 8.72%  |
| 9    | La tripulación ¿gestiona los sedimentos del Agua de Lastre de conformidad con el BWMP?                                                               | 1659 | 89.30% | 2  | 0.11% | 197  | 10.59% |
| 10   | Si se ha concedido una exención, ¿se cumplen las condiciones de la exención?                                                                         | 554  | 29.82% | 0  | 0.00% | 1304 | 70.18% |

### Deficiencias más comunes en la región relacionadas con la CIC 2025

| Código | Deficiencia                                   | %    |
|--------|-----------------------------------------------|------|
| 14811  | Sistema de gestión e agua de lastre           | 0,27 |
| 14802  | Libro registro de agua de lastre              | 0,22 |
| 14805  | Remoción y eliminación de sedimentos          | 0,11 |
| 14806  | Formación y familiarización de la tripulación | 0,11 |
| 14801  | Plan de gestión de agua de lastre             | 0,05 |